

POWER NET 2026



Begrüßung

Annika Erichsen, LKS Wasserstoffwirtschaft SH/WTSH

Wasserstoff in SH

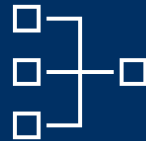
Aktuelle Herausforderungen und Perspektiven



Aktuelle Herausforderungen für Projekte in SH



**Betriebskosten für die
H2-Produktion**



Netzanschluss



**Übergangsfristen
><
Zeitverzug bei
Regulatorik & Förderung**



Finanzierung



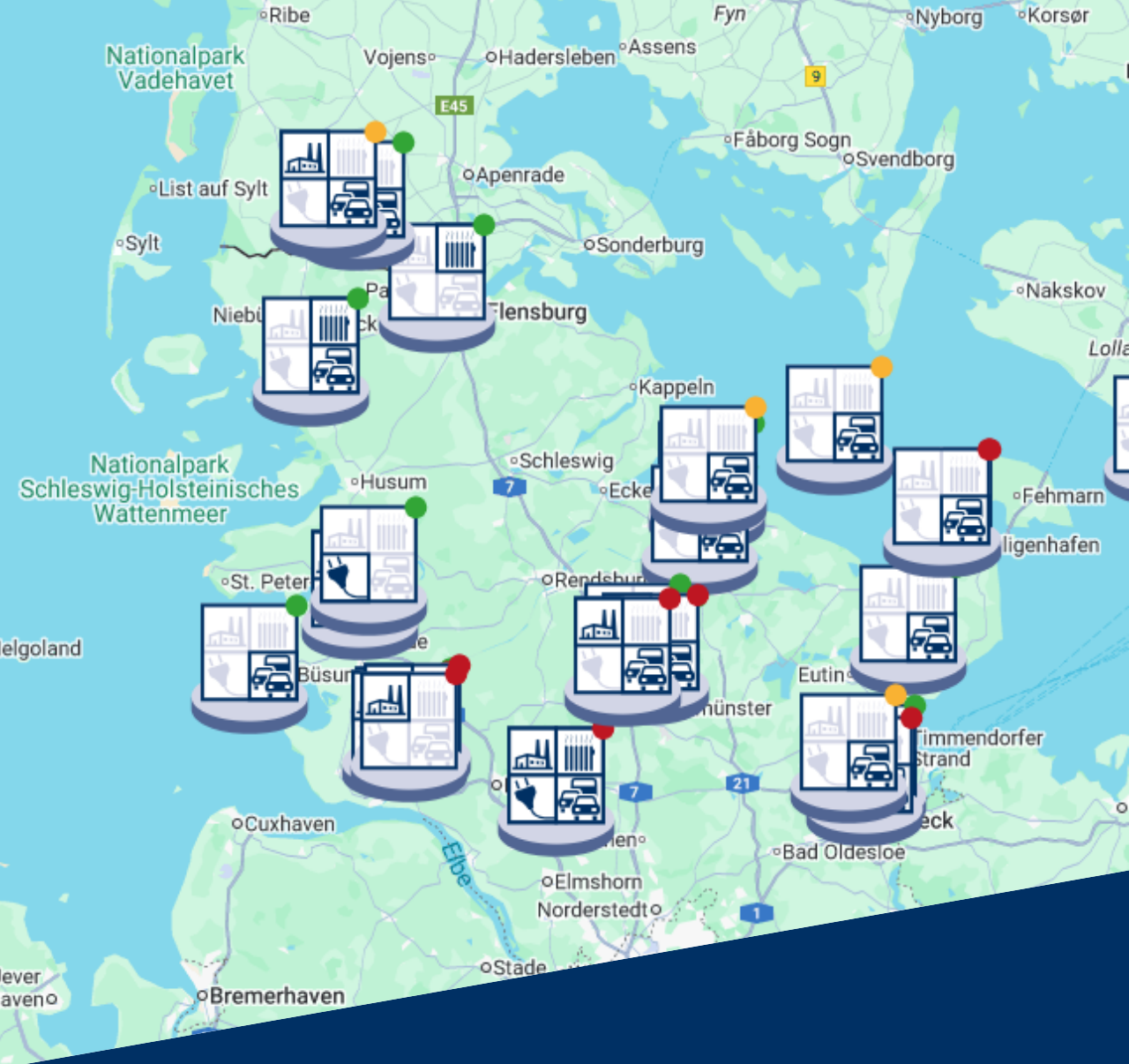
**Produktion
><
Import**



Flächenverfügbarkeit



**Anreize für systemd.
Standortwahl**

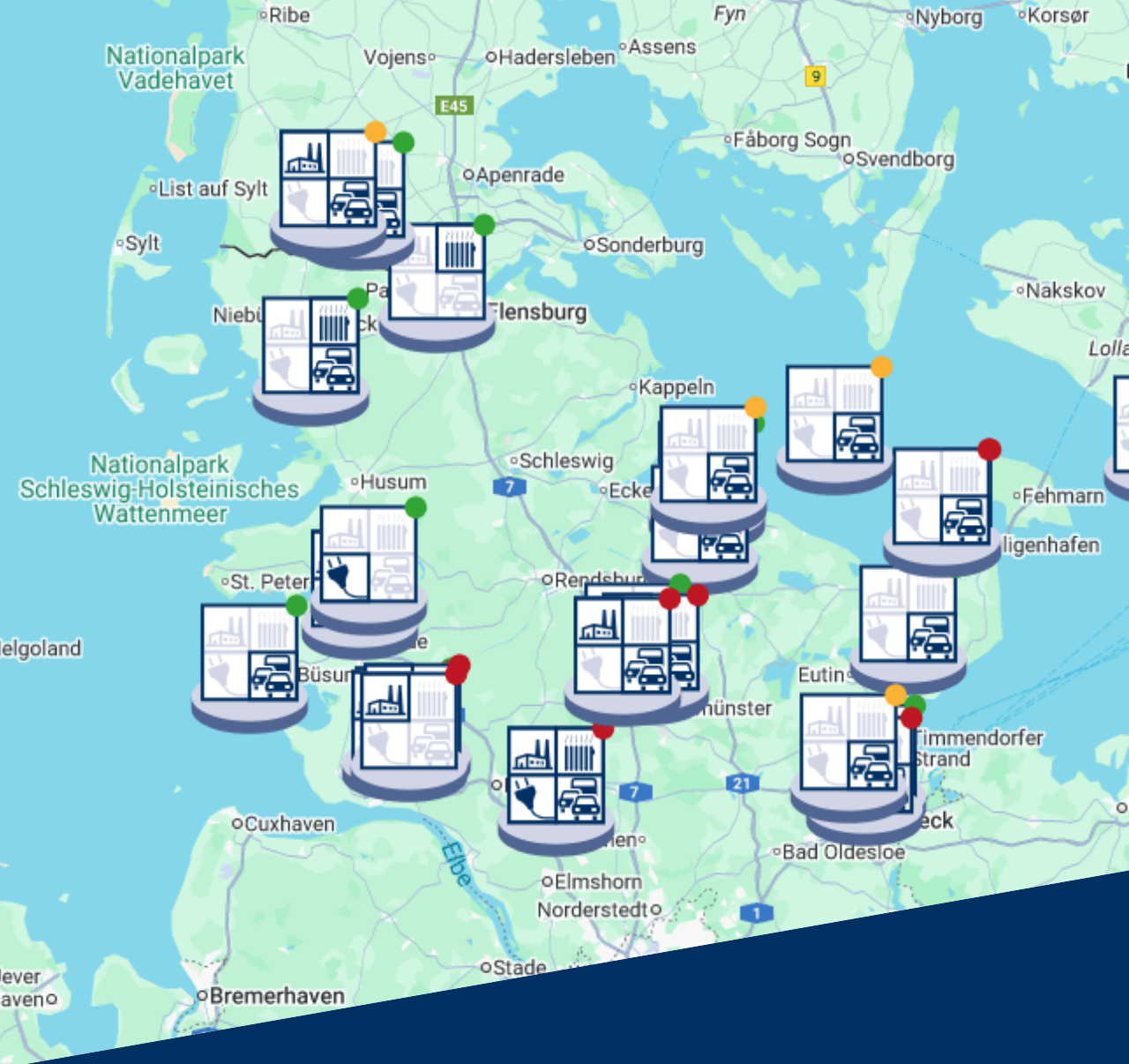


Projektlandkarte

Neue Entwicklungen

Maritime Branche:

- Forschungsschiff CORIOLIS, der Antrieb besteht aus elektrischen Fahrmotoren, die auf verschiedene Stromerzeuger zugreifen können.
- Modulares Forschungsschiff vom DLR plant Kraftstoffe von Wasserstoff in Hochdruck- oder Kühltanks über synthetisches Methangas, Methanol und Ammoniak bis zu flüssigen Otto- oder Dieselkraftstoffen zu erforschen und zu testen.
- GENES, Umrüstung des bestehenden Tonnenlegers TRITON zum Demonstrator, ausgestattet mit Methanol-Brennstoffzellen, Batteriespeicher und vollelektronischem Antrieb.



Projektlandkarte

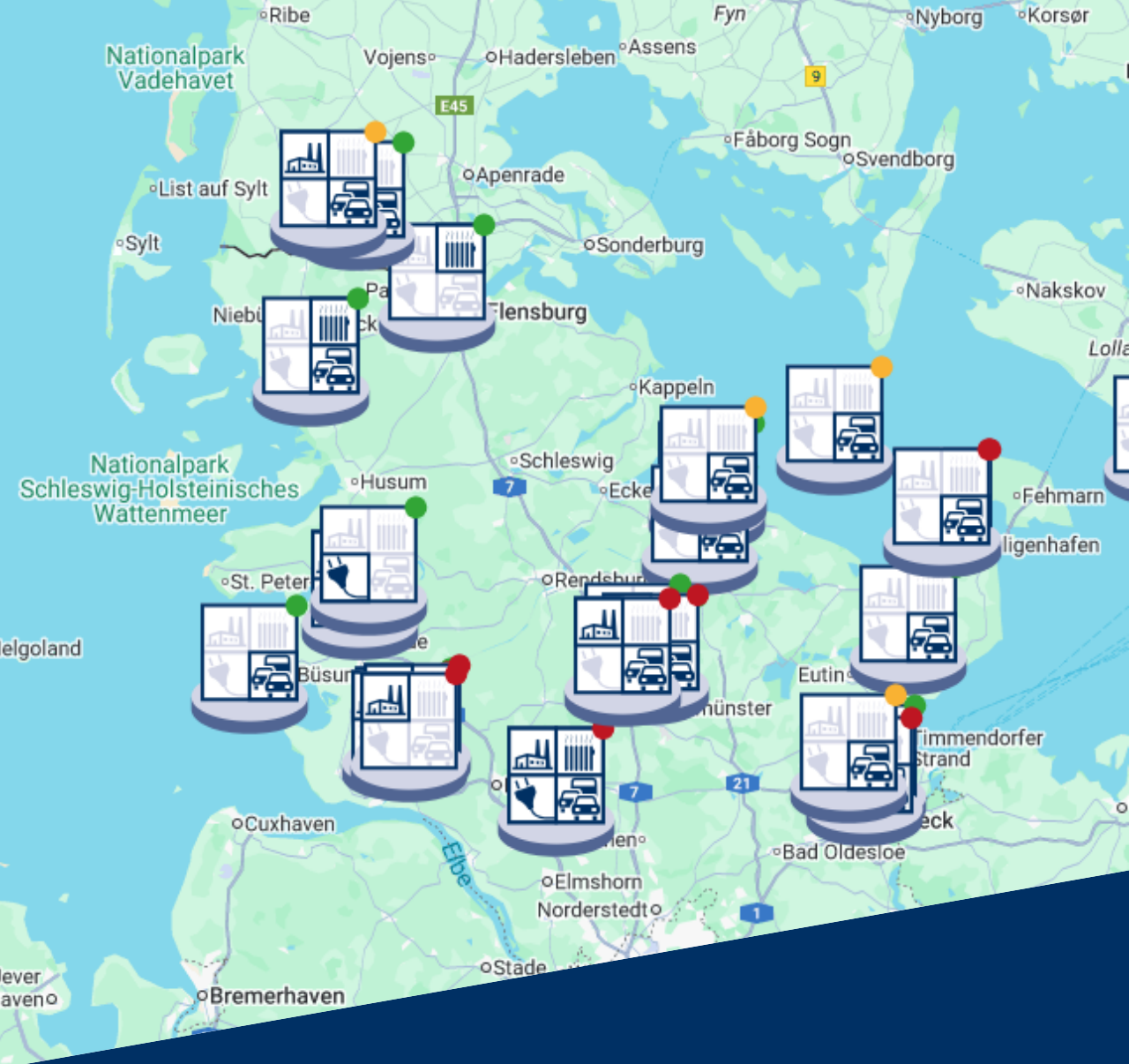
Neue Entwicklungen

Mobilitätsprojekte:

- HyKiel, Mobilitätsprojekt von GP JOULE mit 2 MW OnSite Elektrolyse und modularer Tankstelle mit zwei Zapfpunkten (350 bar und 700 bar).
- Wasserstofftankstelle mit drei Zapfpunkten (350 bar und 700 bar) wurde in Lübeck von MB Energy in Zusammenarbeit mit Hypion entwickelt und in Betrieb genommen.

Erzeugungsprojekte:

- Grenzland Energie Kompakt: Errichtung einer 4 MW H₂-Produktion und einer Abfüllanlage. Der erste 1 MW Elektrolyseur wurde geliefert. Fundamente für die nächsten drei 1 MW Elektrolyseure sind fertiggestellt.



Projektlandkarte

Neue Entwicklungen

Großprojekte:

- RWE plant in Büttel ein Energie Projekt mit einer 500 MW Batteriespeichieranlage sowie einer 400 MW Elektrolyseanlage nahe des geplanten H2-Kernetzes.
- Das Projekt Lotse von CIP plant in einer ersten Ausbaustufe die Errichtung von insgesamt 120 MW Elektrolyse im ChemCoast Park in Brunsbüttel. Der Wasserstoff soll in das H2-Kernetz eingespeist werden.
- Morgen Energy plant den Bau einer großen H2-Produktionsanlage in Großenaspe.

Forschung

Entwicklungen

Der IWP (Kompetenzverbund Innovations- und Wissenschaftsparks) für Erneuerbare Energien und Wasserstoff hatte seine Auftaktveranstaltung und hat Fokusthemen für die fünf Standorte Heide, Geesthacht, Stade, Hamburg-Bergedorf und Wismar entwickelt.

Ziel ist die Schaffung eines länderübergreifenden Innovationsökosystems.

CAPTN Energy

Innovative Projekte, die den Übergang der Schifffahrt zu erneuerbaren Energieträgern vorantreiben.

Das Projekt konnte zusätzliche Fördermittel für eine zweite Förderphase sichern.

Hat einen dritten Projektauftrag gestartet.

H2-Kernnetz

Entwicklung



Rund 400 Kilometer bestehender Erdgas-Leitungen wurden erfolgreich auf den Transport von Wasserstoff umgestellt. Mit der initialen Befüllung der ersten Pipeline Abschnitte im Rahmen des Programms Flow - making hydrogen happen ist eine Nord-Süd-Achse vom Ostseeraum bis nach Sachsen-Anhalt entstanden, die einen zentralen Teil des deutschen Wasserstoff Kernnetzes bildet.

[Quelle: 251211_GASCADE PI 400 km.pdf](#)

Perspektiven für 2026

- Anpassungen des delegierten Rechtsaktes für die Definition von RFNBOs (Übergangsfristen)
- Förderprogramm „Systemdienliche Elektrolyse“ soll bis Mitte des Jahres kommen (angekündigt durch das BMWF)
- Neue Fördercalls auf Landesebene in SH
- Weiterer Ausbau des H₂-Kernnetzes
- Durch die Umsetzung der RED III werden Treibhausgasminderungsquoten ab 2026 leicht angehoben (Kraftstoffanbieter, Flugverkehr)
- THG-Quotenhandel

Kontakt

Landeskoordinierungsstelle Wasserstoffwirtschaft Schleswig-Holstein



Annika Erichsen

Teamleitung

+49 431 66 66 6 - 835

erichsen@wtsh.de



Lukas Thomsen

Projektmanager

+49 431 66 66 6 - 192

thomsen@wtsh.de



Steffen Assfalg

Projektmanager

+49 431 66 66 6 - 533

assfalg@wtsh.de



Lisa Möllmann

Öffentlichkeitsarbeit

+49 431 66 66 6 - 534

moellmann@wtsh.de

Zertifizierung von RFNBO Wasserstoff


POWER
NET
2026

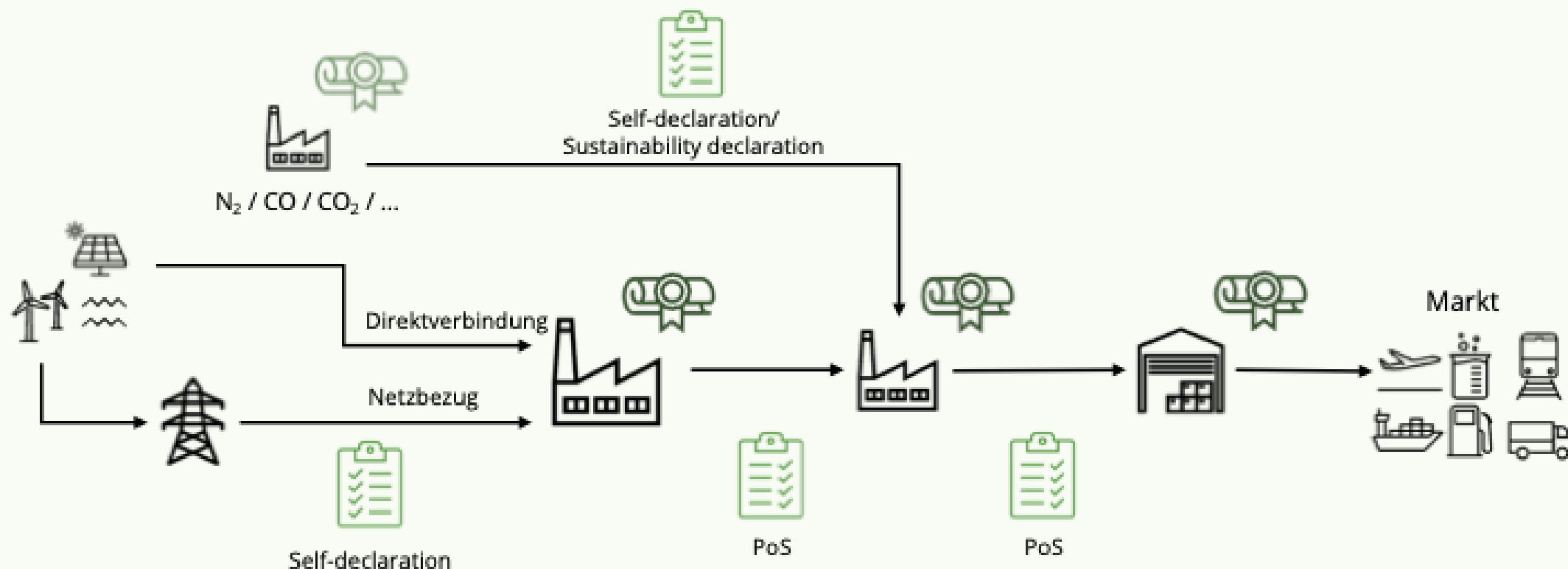




imgflip.com

JAKE-CLARK.TUMBLR





Renewable Electricity Unit



Point of Origin: Energy Inputs
Collecting Point
Processing Unit: Hydrogen (RFNBOs)



Trader without Storage

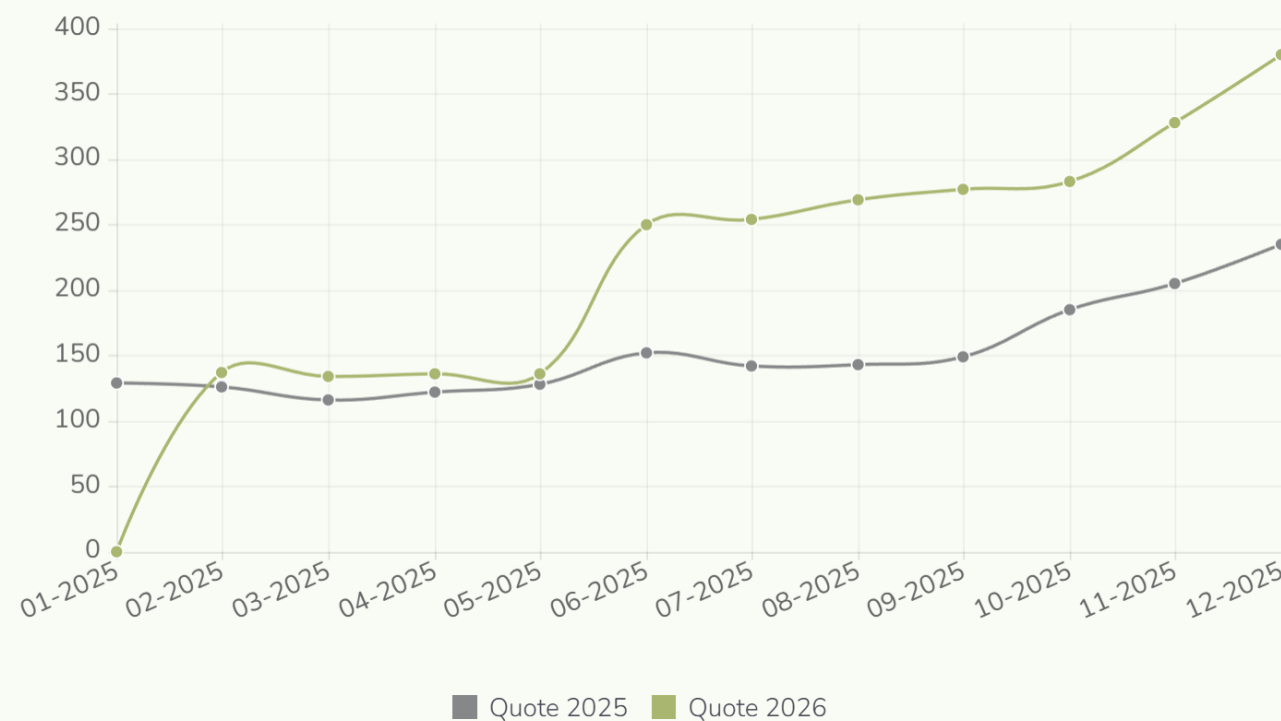


Proof of Sustainability
Self-declaration
Sustainability declaration



Certificate





THG-Quotenpreise: Angaben in €, Preis pro Tonne CO2eq



Aktueller Marktpreis
der THG-Quote 2026

Das entspricht etwa:

**400 €*
je Tonne CO₂**



~16 €

je kg grünen Wasserstoffs

<120 €

je GJ RFNBO

 Elektrolyseur

Typ: Elektrolyseur
Leistung: 5 MW

Einsatzstoffe

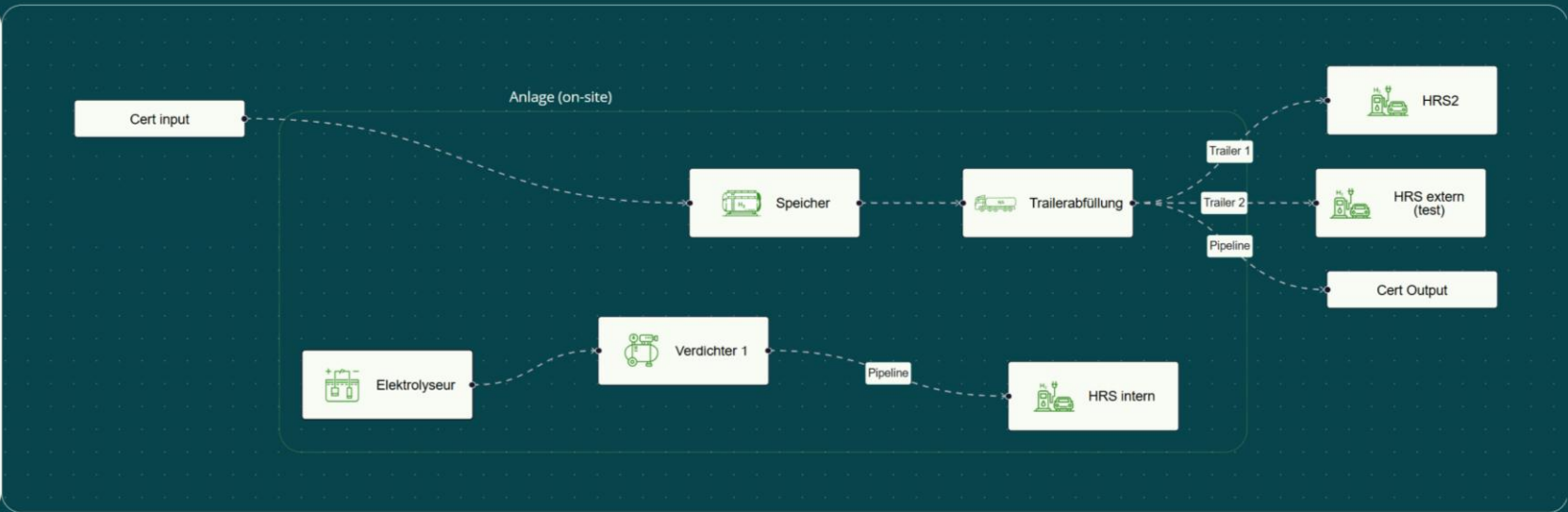
Strom (vollständig erneuerbar):
50 kWh pro kg H2

Abwasser:
5,25 kg pro kg H2

Druckluft:
10 kg im Zeitraum

Ethylenglykol:
2,4 kg im Zeitraum

Frisch-Wasser:
17,5 kg pro kg H2



 HRS intern

Typ: HRS intern

Einsatzstoffe

Strom (vollständig erneuerbar):
2,63 kWh pro kg H2

Strom (nicht vollständig erneuerbar):
0 kWh pro kg H2

Druckluft:
0,02695 kg pro kg H2





Buchen Sie eine Demo und testen Sie Hydromize jetzt



Philip Weykamp
Co-Founder & CEO

info@greentrax.de



Weitere Informationen zur Wasserstoffzertifizierung

Podiumsdiskussion

- **Philip Weykamp**, GreenTrax
- **Dr. Stefan Rehm**, Hypion GmbH
- **André Steinau**, GP JOULE GmbH

Moderation:

Annika Erichsen, LKS Wasserstoffwirtschaft SH/WTSH